

RESUMO

Estudo comparativo entre câmbios: CVT, Automático e Automatizado.

João Gabriel Assimos; Matheus Barreto; Victória Ribeiro; Alexandre Palmeira

1 – UniFOA, Centro Universitário de Volta Redonda, Volta Redonda, RJ.
202110681@unifoa.edu.br (contato principal)

Resumo: O objetivo deste trabalho é realizar uma análise comparativa de três tipos diferentes de transmissão automotiva: automatizada, automática e CVT (transmissão continuamente variável). Levando em conta fatores como eficiência energética, desempenho, conforto, custos de manutenção e aceitação do mercado, o estudo visa identificar os principais recursos, benefícios, desvantagens e usos ideais de cada sistema. A abordagem utilizada baseia-se na análise de dados e na pesquisa bibliográfica especializadas, manuais de fabricantes, artigos técnicos e testes de comparação de fontes confiáveis. Além disso, foram incorporados depoimentos de usuários e mecânicos especialistas para aprimorar a análise usando pontos de vista do mundo real. As descobertas mostram que, apesar de suas limitações em termos de durabilidade e desempenho sob alto torque, o câmbio CVT se destaca por seu conforto e eficiência de combustível, especialmente ao dirigir em áreas urbanas. Por outro lado, apesar de seus altos custos de manutenção, a transmissão automática tradicional é frequentemente encontrada em carros de médio e alto padrão e oferece um equilíbrio decente entre conforto e desempenho. Por último, mas não menos importante, o câmbio automático é um substituto econômico com um design mais simples e preço mais baixo, mas seu comportamento menos sofisticado torna a troca menos perfeita e menos popular entre o público em geral.

Declaração de IA generativa e tecnologias assistidas por IA no processo de escrita

Durante a preparação deste trabalho, o(s) autor(es) usaram Microsoft Copilot para melhorar a linguagem, a legibilidade e mitigar erros ortográficos. Depois de usar esta ferramenta/serviço, o(s) autor(es) revisaram e editaram o conteúdo conforme necessário e assumiram total responsabilidade pelo conteúdo da publicação.